

MANUAL DEL USUARIO

ES



Detector de humos lineal por reflexión

ÍNDICE

1- Indicaciones de alcance y posición	5
1.1- ¿A qué distancia?	5
1.2- ¿Que posición?	6
2- Instalación y puesta en marcha.....	7
2.1- Montaje de la unidad principal	7
2.2- Montaje del controlador	8
2.3- Programación	9
2.4- Pruebas	13
3- Sistema de pantallas y menús	14
3.1- Pantalla de inicio	14
3.2- Cómo utilizar el sistema de menús	15
4- Características técnicas	21
4.1- Dimensiones del módulo de control	21
4.2- Dimensiones de la barrera	22
4.3- Dimensiones del kit de espejos de 40 a 80 metros	23
4.4- Dimensiones del kit de espejos de 80 a 100 metros	24
4.5- Dimensiones de la placa de montaje de la barrera	25

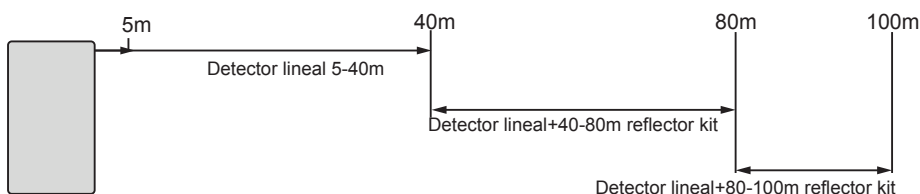


1- Indicaciones de alcance y posición

Estas directrices se dan sólo como una guía y es importante que se remitan a la normativa apropiada en todo momento.

1.1- ¿A qué distancia?

El detector lineal será apropiado par distancias de entre **5 a 40 m** del reflector. Si quieres distancias de **40 a 80 m** necesitaras usar el Kit de extensión del reflector de media distancia. Para distancias de **80 a 100 m**. requerirás el Kit de reflector de larga distancia.



El Detector lineal (5-40m)

El detector lineal viene empaquetado conteniendo la Unidad principal, un controlador de nivel bajo, un reflector, una llave allen de 3 mm, una guía rápida de inicio de instalación.



El Detector lineal + Kit de media distancia de 40 a 80 m.

Para distancias entre 40 y 80 m necesitarás usar el detector lineal y un Kit de extensión de media distancia (El Kit de media distancia viene con una placa soporte con 3 reflectores extras, necesitarás añadir el reflector del Kit Standard al Kit de media distancia con las herramientas proporcionadas).



El Detector lineal+ Kit de larga distancia de 80 a 100 m

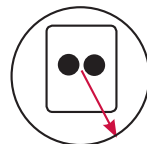
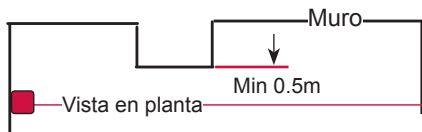
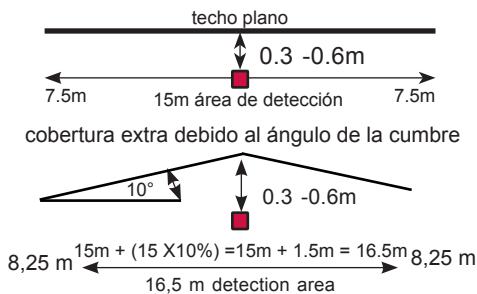
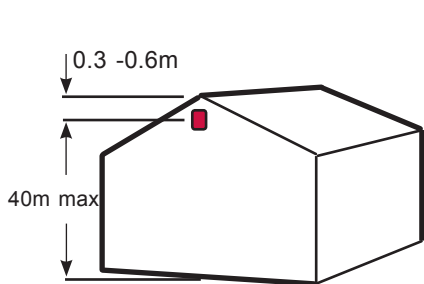
Para distancias de entre 80 y 100 m necesitarás usar el detector lineal y un kit de extensión de larga distancia (El Kit de larga distancia viene con una placa soporte con 8 reflectores extras, necesitarás añadir el reflector del Kit Standard al Kit de larga distancia con las herramientas proporcionadas).



1.2-¿Que posición?

Un tejado se considera plano a no ser que la altura de la cumbre sea mayor de 0,6 m. Si el tejado es plano el Sistema de detectores lineales se puede situar en cualquier lugar entre **0,3 y 0,6m** por debajo del tejado, hasta una altura máxima de **40m** desde el nivel del suelo. La barrera tiene un área de detección de **7,5 m** a ambos lados del haz luminoso.

Si se considera que el tejado no es plano (la altura de la cumbre es mayor de 0,6 m), el emplazamiento del sistema de detectores estará entre **0,3 y 0,6 m** por debajo de la cumbre hasta una altura máxima de **40 m** desde el nivel del suelo. El área máxima protegida a cada lado del haz luminoso puede ser ampliada en un 1% por cada grado



Se debería posicionar el haz luminoso a más de 0,5 m de cualquier saliente.

El campo visual debería ser de un radio de 50 cm desde el centro de el inicio del haz de luz.

Monte siempre el sistema de detectores lineales sobre una construcción sólida que no se vaya a doblar. Instale el Sistema detectores lineales 2,7 m por encima del nivel del suelo, para evitar que la gente pase a través del haz luminoso, y considerando que también se podría dar la posibilidad de obstrucción de carretillas elevadoras y similares.

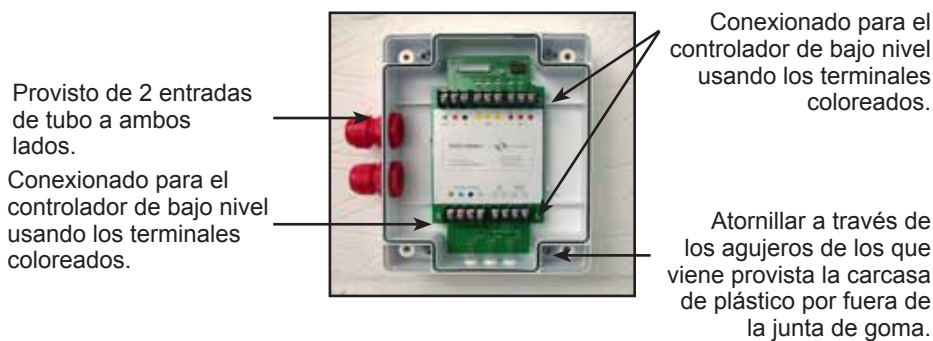
Evitar enfocar la unidad principal directamente hacia la luz solar.

Nota: Se debe tener especial cuidado al instalar barreras y reflectores en entornos donde haya condensación. Por ejemplo, en almacenes abiertos cercanos a agua, o zonas que estén expuestas a cambios rápidos de temperatura. Para ayudar en este problema, que afecta a todas las barreras, comercializamos un kit antiniebla que contiene un reflector especial y una cobertura para la lente. También disponemos de reflectores individuales. La barrera estándar y los kits de distancia pueden ser suministrados como kits antiniebla si se pide expresamente.

2- Instalación y puesta en marcha

2.1- Montaje de la unidad principal

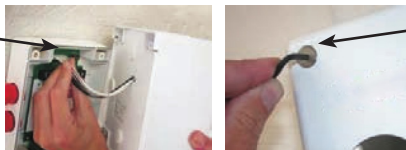
Atornillar la placa posterior de la unidad principal a la pared-Siempre que le sea posible intente usar la localización más robusta, tales como ladrillo o estructuras de acero (evitar montar en revestimientos metálicos externos etc).



También esta disponible una placa soporte adaptable. Use este accesorio para un fácil montaje. Los agujeros están pre taladrados para la correcta ubicación de la unidad principal.



Conecte la unidad principal a la placa base enchufando primero el conector.



Después apriete los tornillos de la unidad principal con la llave allen de 3 mm proporcionada.

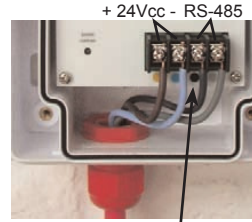
2.2- Montaje del controlador

Importante. Monte el controlador a la altura de los ojos en un lugar de fácil acceso.

ES

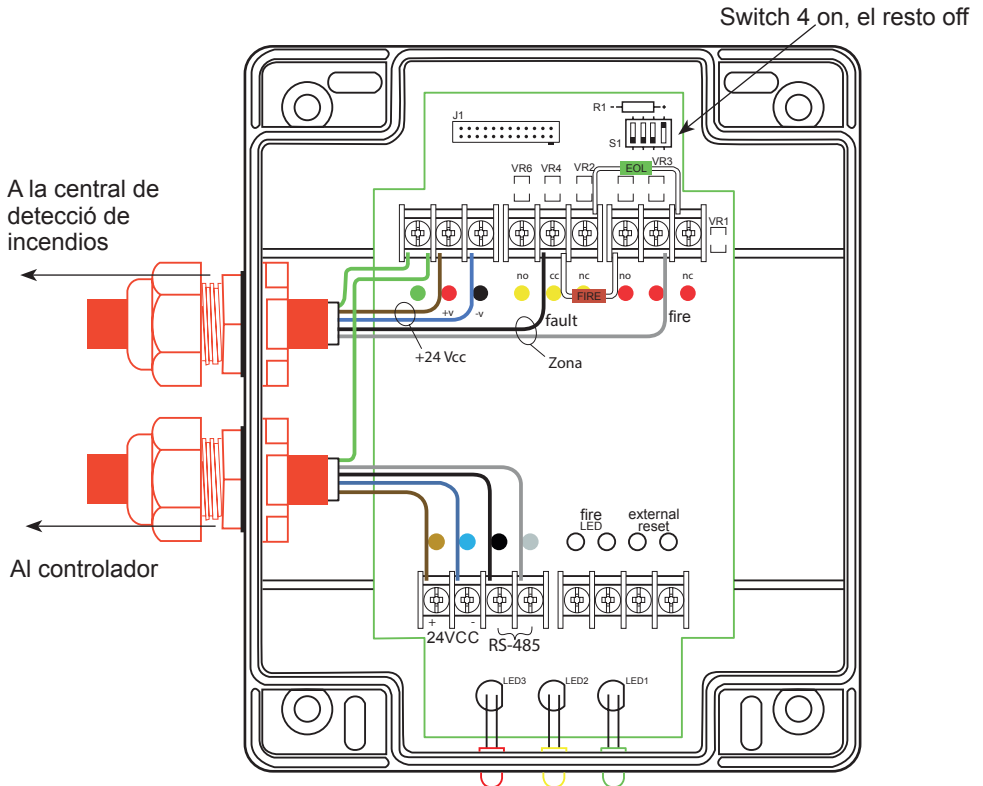


Atornille a través de los agujeros provistos en la carcasa por fuera de la junta de goma.



Conectar mediante cables con la unidad principal usando los terminales coloreados.

Esquema de conexionado, genérico



MARRON	●	+ alimentación (10.2-30 Vdc)
AZUL	●	- alimentación (retorno)
NEGRO	●	+ zona
GRIS	●	- zona
VERDE	●	tierra (pantallas)


FIRE y EOL
 Son resistencias específicas del fabricante de la central de detección de incendios.
TIENE QUE UTILIZAR LOS SIGUIENTES VALORES:
FIRE resistencia de alarma 330 Ohm 2W ó 100K 1/4W.
EOL resistencia final de línea 4K7 1/4W ó 200K 1/4W.

Tensión de alimentación	12Vdc to 24 Vdc +25% -15%
Consumo en reposo	3mA
Consumo en alarma	3mA
Consumo en alineamiento	3mA

Corriente máxima en contactos de relé (FIRE FAULT) 2A@ 30Vdc

2.3- Programación

Para la programación del detector lineal debes seguir los siguientes pasos que se detallan a continuación:

1. No montar el reflector o mantenerlo cubierto. 

2. Al encender el dispositivo - Ud. verá thefrebeam PLUS
ver 1.00 entonces se mostrará la siguiente pantalla Calidad del aire 0%
Estado - AVERIA

3. Acceda al menú pulsando **enter**.

4. La primera pantalla que ve es English. Si usted necesita cambiar esta, use las teclas de derecha e izquierda para desplazarse por los idiomas, cuando haya encontrado su idioma pulse "ENTER" o si usted es prefiere Inglés, pulse la tecla de abajo para continuar. Si ha cambiado el idioma del sistema, continuará con el idioma elegido.

5. Navegue a través de los menús hasta que aparezca

Mantenimiento

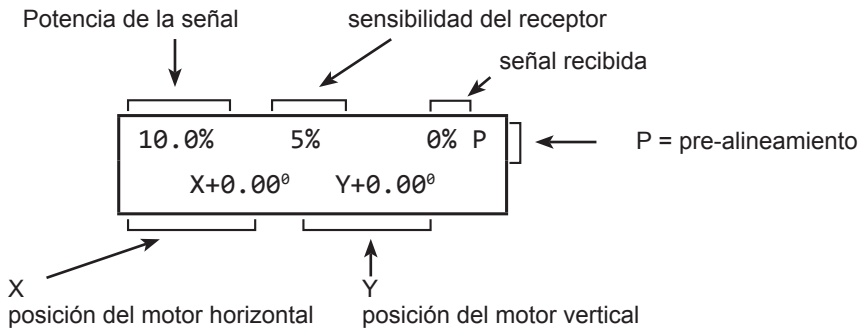
6. Entre en **Mantenimiento** y pulse enter en

Pre-Alineamiento

(La prealineación es probablemente la fase más importante de la programación)

ES

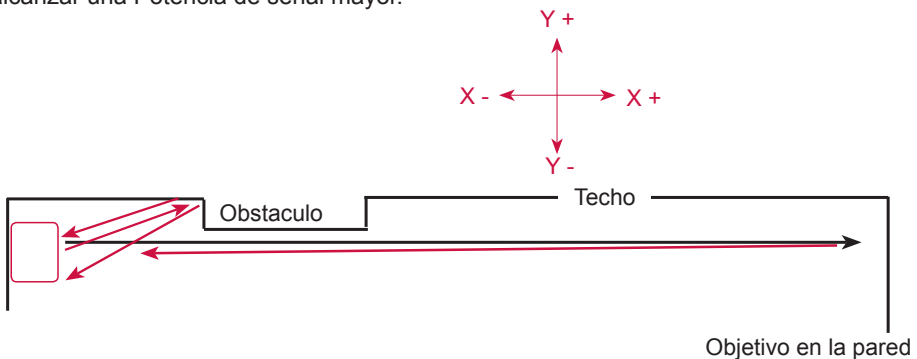
7. Ud. verá esta pantallas



8. La Potencia de la señal empieza al 10% y la Sensibilidad del receptor empieza al 5% y se incrementa automáticamente hasta que la Señal recibida desde “la pared diana” sin el reflector alcanza entre un 5 y un 7%, entonces se detendrá.

Si cubre una distancia por **encima de 50 m** deberías estar alcanzando una Potencia de señal **por encima del 60%**, si estas recibiendo menos es posible que estes recogiendo un reflejo del haz emitido desde otro sitio de la “pared diana objetivo”.

Mediante el movimiento del haz de luz (**mirando siempre a la pared**) izquierda(X-) derecha(X+) arriba (y+) y abajo (y-) puedes mover el haz , evitandolos obstáculos, para alcanzar una Potencia de señal mayor.



9. Una vez que este conforme con las lecturas de las potencias de la señal presione Enter y confirme vaya pulsando la tecla derecha.

Aparecerá el menú

Alineami Manual

 presione **Enter** para entrar.

Ud. vera esta pantalla

Manual	CA	6%
X+0.00°	Y+0.00°	

ES

10. Ahora coloque o descubra el reflector en la pared diana, directamente opuesta a la unidad principal donde sale el haz luminoso, describiendo una línea clara y sin obstáculos como pueden ser vigas, etc

Es importante que haya una línea clara de visión con el reflector y sin obstáculos- El haz luminoso debe verse por lo menos **200mm** alrededor del reflector con claridad para permitir una auto alineación satisfactoria.



Una vez que el reflector esté en su sitio el valor CA (Calidad del aire) aparecerá, esto significa que la unidad principal está viendo el reflector La respuesta mínima que necesita ver es 40% (por debajo de este valor el haz luminoso no se alineará en el próximo paso) cuanto más alto sea el valor mejor - éste puede estar por encima del 100%.

Manual	CA	136%
X+0.00°	Y+0.00°	

 ✓

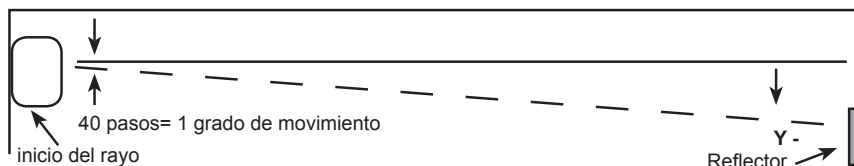
Manual	CA	13%
X+0.00°	Y+0.00°	

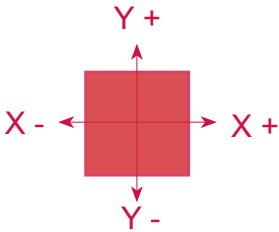
 ✗

Necesita una lectura de **por lo menos 40%** de para proceder a la Auto alineación. Si no recibe una señal del 40% significa que el haz de luz no está apuntando al reflector. Será preciso mover el haz luminoso hasta que reciba una lectura del valor CA por encima del 40% , lo ideal es por encima del 100%.

Ahora mire la posición del reflector en relación con la punta del haz luminoso. Necesitará enfocar el haz luminoso contra el reflector mediante el movimiento de la unidad principal a través del controlador sobre los ejes X eY usando los mandos internos.

En el ejemplo de la página sigiente vera que el reflector está por debajo de la línea de fuego del haz luminoso. Así en este caso necesitará bajar el ángulo de el haz luminoso hasta que reciba una lectura de CA (Calidad de aire) sensiblemente superior al 40%. (40 pasos del motor=1 grado de movimiento)





Los ajustes se pueden hacer ahora en los ejes X e Y usando las teclas Izquierda (Left)(X-), derecha (Right)(X+), arriba (Y+), abajo (Down)(Y-). Mirando el reflector se moverá el haz luminoso a través del reflector como se muestra. (40 pasos=1 grado)(puedes mantener presionado la tecla Down (Bajar) para ir más rápido.

ES

En el ejemplo de abajo moviendo el eje Y Down (Bajar) (Y-) da como resultado un valor mayor de la calidad del aire. Espere los valores x / y para terminar de mover los ajustes.

Manual	CA	6%
X+0.00°	Y+0.00°	

↓

down

Intente obtener el mejor resultado posible- Debe estar por encima del 40% o la operación de Autoalineación se abortará. (Cuanto mejor resultado más corto será el proceso de Autoalimentación - Un resultado por encima del 100% es muy bueno).

Manual	CA	110%
X+0.00°	Y-2.26°	

↓

down

Presione "ENTER" para salir del Modo Manual y entrar en Autoalineación

11. Habiendo recibido una lectura de CA superior a 40% en el Modo Manual, pulse Enter para salir de Manual y Enter de nuevo para entrar en Auto alineación

AutoAlineamiento

down

8.7%	25%	112% A
X+3.60°	Y+4.26°	

Primero verá la lectura de la Potencia de señal y la Sensibilidad del receptor cae si la lectura de la señal recibida está por encima del 100%. Una vez que se llega al 100% o si la lectura está por debajo del 100% el detector lineal moverá automáticamente sus ejes X eY hasta que se posicione con el reflector. (esta operación podría durar 30 minutos o más).

Nota: Si se interrumpe el haz luminoso mientras se Autoalinea, La Autoalineación se abortará, restáurala pulsando la tecla Left Back y pulsa Enter para reiniciar la Auto Alineación.

La alineación podría llevarte unos 30 minutos o más dependiendo de cuántas alineaciones se requieran. Una vez completado el proceso verás un mensaje de Alineación completada, sencillamente presiona la tecla Left Back para salir y el sistema de detectores lineales ya está listo.

Ahora en esta pantalla verá.la calidad del aire que podría oscilar ligeramente en un porcentaje por encima y debajo de 100%.

Calidad del aire 100%
Estado - NORMAL

2.4- Pruebas

Para probar que el detector lineal está alineado correctamente necesitará realizar dos pruebas.



1. Prueba de AVERIA. Esto se hace para confirmar que la señal de retorno es del reflector. Cubrir todo el reflector un segundo. Si el haz se dirige correctamente al reflector la señal CA se reducirá a 0% (máximo 10%) y entrará en el estado de «AVERIA» (después de 10 segundos). El LED ámbar parpadeará en el controlador y en la cabeza de la barrera, la palabra AVERIA aparecerá en la pantalla. Si el valor CA sigue estando por encima del 10% significa que hay reflexiones de otro objeto que no es el reflector. Esto debe ser corregido y realizar una nueva prueba de avería conseguir que el valor de CA descienda por debajo de 10%.

Calidad del aire 0%
Estado - AVERIA



ES



2. Prueba de ALARMA. Después de haber completado la prueba de AVERIA, la prueba de ALARMA confirma el correcto funcionamiento de la barrera. Habiendo cubierto el reflector completamente para la prueba AVERIA, ahora hay que dejar que el haz recupere su estado normal y luego cubrir la mitad del reflector, esto causará la reducción de la señal de retorno al 50%, entonces la barrera debe entrar en el estado de ALARMA (después de 10 segundos). Una vez que haya completado con éxito estas dos pruebas, la barrera está correctamente instalada.

Calidad del aire 50%
Estado - FUEGO



Ahora el sistema de detectores lineales está programado y probado

Puede ajustar su barrera para adaptarse al medio ambiente si fuera necesario. Mire a través de los siguientes menús para ver los ajustes que se pueden hacer.

3. Sistema de pantallas y menús

3.1 Pantalla de Inicio

Calidad del aire 100%
Estado - NORMAL

Esta es la pantalla que normalmente debería aparecer cuando la barrera queda correctamente instalada.

ES

Otras pantallas que pueden aparecer:

ALARMA

Calidad del aire 29%
Estado - FUEGO

El nivel de calidad del aire ha caído por debajo del valor umbral de alarma.

Si la alarma está configurada en modo enclavado (latching) y se necesita resetear la alarma pulsa «ENTER» para ver esta pantalla:

Reset Alarma

y pulse «ENTER» de nuevo para reiniciar y volver a la pantalla normal.

También se puede restablecer al cortar la alimentación de la barrera durante 5 segundos. Si está configurada como autoreset, la barrera se reseteara automáticamente a modo normal.

AVERÍA

Calidad del aire 0%
Estado - AVERIA

La trayectoria del rayo ha sido completamente bloqueada durante 1 segundo (se utiliza cuando se encuentran fallos en la puesta en marcha).

ERROR

Calidad del aire XX
Estado - AVERIA

No hay comunicación con el controlador. Esto podría deberse a que el cable no está conectado, o que la cabeza no está conectada al controlador. Esto se puede comprobar midiendo la resistencia en de los terminales negros y grises. Si está conectado debe haber 110ohms y si no está conectado en un extremo este medirá 220ohms.

ALINEAMIENTO

Calidad del aire 89%
Estado - ALINEADO

Esta pantalla aparecerá cuando el haz está realizando una alineación automáticamente, normalmente a causa de un movimiento de la construcción.

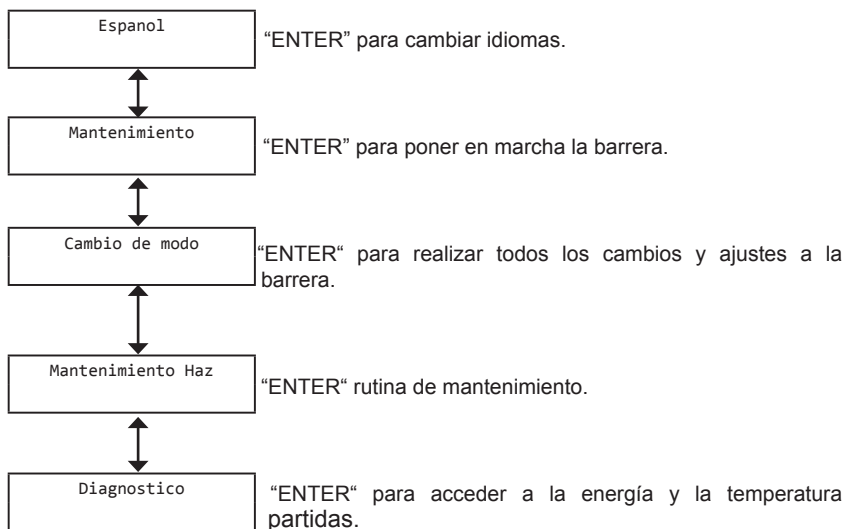
SUCIEDAD COMPENSACIÓN

Estado - Comp Suice

Esto se debe a la compensación por la suciedad se ha alcanzado su máximo – “LED AVERIA” o “LED ALARMA” pueden parpadear.

3.2 Cómo utilizar el sistema de menús

Pulse el botón "ENTER" para entrar en el sistema de menús, a continuación, pulse «DOWN» para pasar por las opciones del menú principal:



ES

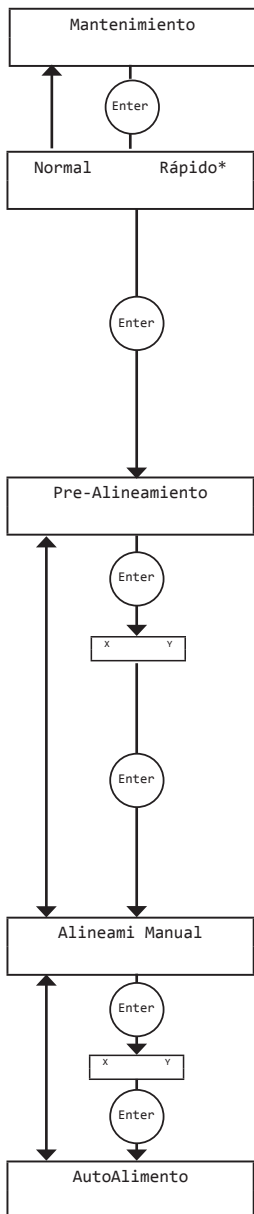
3.3 Elementos de menú individuales

1.

Idioma

 El lenguaje se ajusta en fábrica a inglés si esto es correcto pulse "ENTER" para continuar con la puesta en marcha o la flecha hacia arriba para volver a la pantalla de inicio. Para cambiar el idioma utilice las teclas derecha e izquierda para cambiar a su idioma preferido y pulse "ENTER" para confirmar su elección - se podrá continuar en el idioma de su elección. Idiomas disponibles en la actualidad son: Inglés, holandés, italiano, francés, español, checoslovaco y alemán.

2.



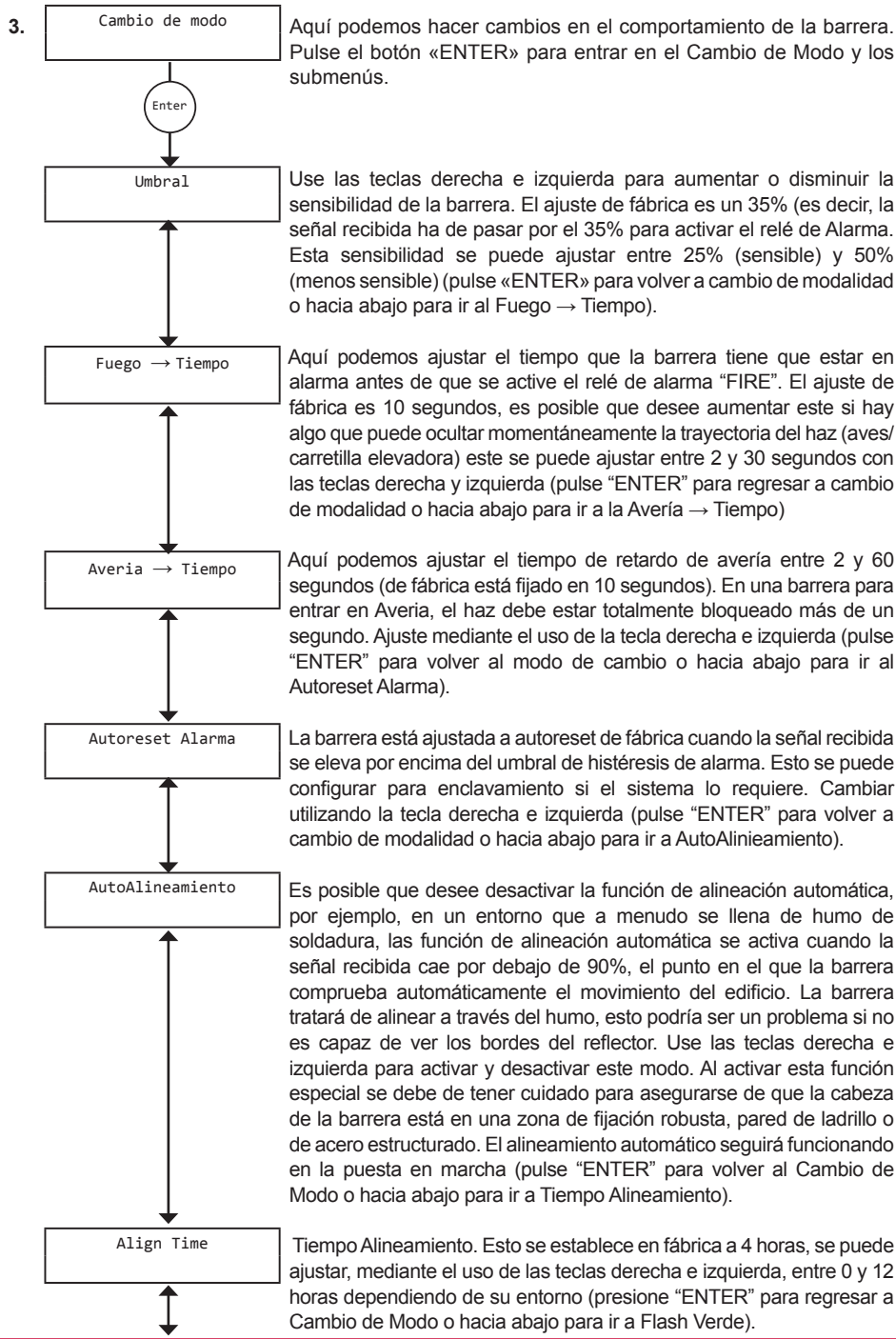
Pulse el botón «ENTER» para entrar en la puesta en marcha.

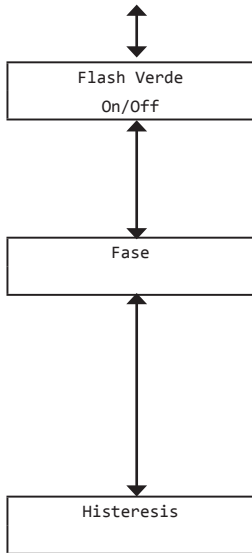
Pulsando derecha o izquierda cambiamos entre modo normal y modo rápido. Se recomienda en la mayoría de los casos a utilizar el modo rápido (en el modo normal, el sistema utiliza 3,5 mA, en modo rápido utiliza 17mA) - si está poniendo en marcha más de una barrera a la vez y el sistema no puede soportar el consumo de corriente, puede ser necesario utilizar el modo normal para evitar consumo excesivo de corriente. El modo rápido permite incrementar x 4 veces la respuesta del motor y puede ser más rápido para poner en marcha cada barrera a su vez. Una vez completa la puesta en marcha, la barrera volverá automáticamente al modo normal de baja potencia - (3,5 mA).

Pulse el botón «ENTER» para comenzar la pre-alineación. En el Pre-Alineamiento debe cubrir SIEMPRE EL REFLECTOR. Se inicia al 10% de la potencia y al 10% de sensibilidad del receptor, la sensibilidad del receptor se incrementará automáticamente a un máximo de 100%, entonces la potencia de salida se incrementará. Estos ajustes se detendrán automáticamente cuando una intensidad de señal recibida alcanza el 6% - esta señal recibida es la potencia de retorno de la señal de salida sin un reflector (si no hay señal de retorno recibida, la barrera alcanzara la plena potencia y la pantalla dirá Pre-Alineamiento - completo). Si usted no recibe la potencia de salida suficiente y se están recibiendo lecturas, esto suele ser porque usted está recibiendo un reflejo de un objeto cercano - utiliza la izquierda, derecha, arriba y abajo para evitar la obstrucción. Cuando esté satisfecho con su lectura, introduzca y confirme pulsando el botón derecho, esto le llevará a la Alineación Manual - si usted desea abortar Pre-Alineamiento pulse el botón izquierdo.

Pulse "ENTER" para entrar en la alineación manual - AHORA EL REFLECTOR puede colocarse O LA CUBIERTA se puede quitar. Usted debe ver un gran salto en la intensidad de la señal. Si no hay ningún salto utilice las teclas X y Y para localizar el reflector para tratar de alcanzar una cifra de alrededor de 100% o más para los tiempos óptimos de alineación automática - usted debe conseguir una señal de potencia con el 40% para iniciar la alineación automática. Pulse "ENTER" para confirmar esto y vaya a la Auto Alineamiento.

Pulse el botón «ENTER» para comenzar la auto-alineación. La barrera va a calibrar su potencia y buscará de los bordes del reflector - ajustando su potencia y alineándose sobre el reflector. Una vez que ha encontrado los cuatro bordes dos veces, entonces se centrará en el centro del reflector y la pantalla dirá Alineamiento Completo. Pulse el botón «ENTER» para volver a la pantalla de inicio. Si ve alineamiento abortado esto significa algo ha cruzado la trayectoria de la señal recibida de la barrera y la señal se ha perdido. Pulse atrás / izquierda para volver al Auto Alineamiento.



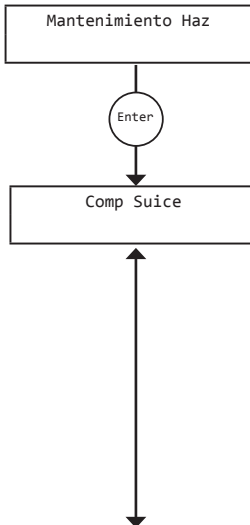


Mediante el uso de la tecla derecha e izquierda se puede activar el LED verde intermitente que se encuentra en la cabeza y el controlador, activado o desactivado. Esta es una manera útil de identificar que la cabeza de la barrera está funcionando correctamente (presione "ENTER" para regresar a Cambio de Modo o hacia abajo para ir a Fase).

Al utilizar múltiples barreras que se enfrentan entre sí, las señales de salida del haz se podrían eliminar y pueden causar lecturas poco fiables, mediante el establecimiento de una fase diferente en cada barrera se puede eliminar este problema. Use las teclas derecha e izquierda para dar a cada haz un patrón fase diferente (longitud entre los tiempos de muestra del haz de salida) se puede elegir entre 0 (valor predeterminado) y 6 (presione "ENTER" para regresar a Cambio de Modo o hacia abajo para ir a la Histéresis).

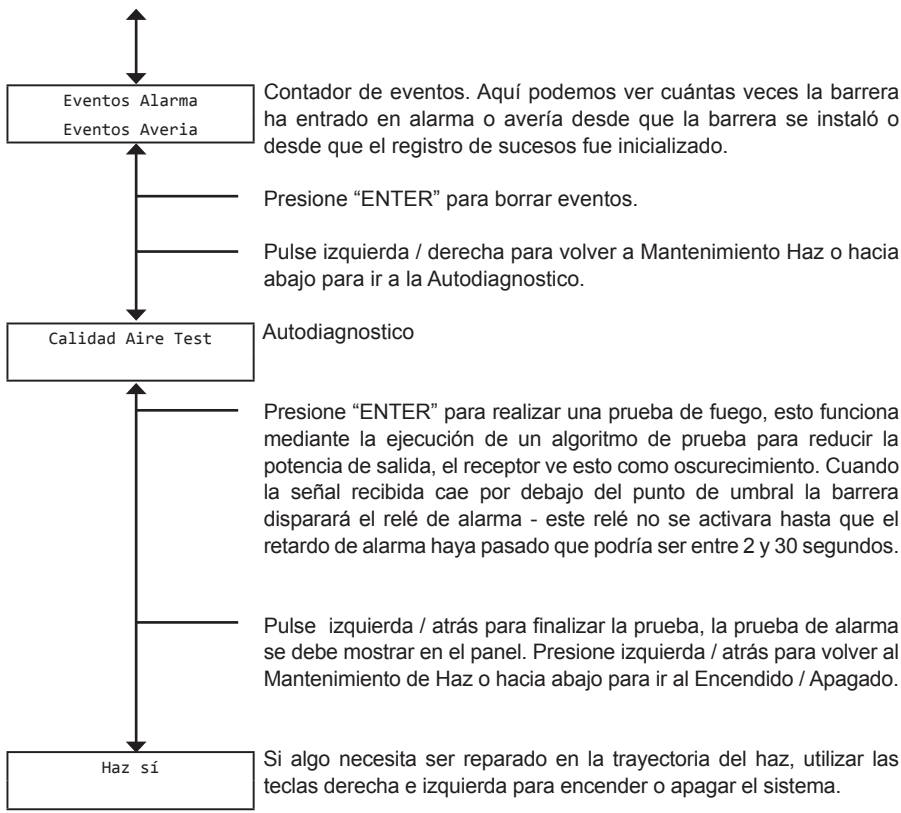
Modificando la histéresis, cambiará el retraso en el cambio de un estado alarma a un estado normal, por ejemplo, el haz se ajusta en fábrica en un 15% por lo que si la barrera cae en alarma en el 65% (35% del umbral) se tiene que recuperar entre el 15 % a 80% antes de que vuelva a la normalidad. Esta acción evita que pequeñas fluctuaciones en la señal de retorno que causan que la barrera caiga dentro y fuera de un estado de alarma. Este valor se puede ajustar entre 1% y 40% mediante el uso de la tecla derecha e izquierda (pulse "ENTER" para regresar a Cambio de Modo o hacia abajo para ir a la Compensación de Alarma / Avería).

4.



Presione "ENTER" para entrar en el Mantenimiento del Haz

Esta pantalla muestra la cantidad que la barrera ha compensado la acumulación de polvo en la cabeza y el reflector, tener SIEMPRE una nota de este valor como parte de su mantenimiento de rutina para ver cualquier patrón de acumulación, si usted ve las cifras superiores a + 50% usted debe limpiar tanto la cara de la lente y el reflector (una vez limpio se debe realizar una alineación automática para volver a calibrar los ajustes de la barrera). Es posible que usted pueda ver un número negativo aquí, esto puede ocurrir cuando la barrera haya sido puesta en servicio en un ambiente «sucio» o con polvo que, una vez que se limpie, el haz se compense. Para restablecer, realice una alineación automática para volver a calibrar el haz (pulse "ENTER" para volver al Mantenimiento de Haz o hacia abajo para ir a Contador de Eventos).



Esto se mostrará como una avería en el panel.

Presione "ENTER" para volver al Mantenimiento del Haz.

5.

Diagnostico

Presione "ENTER" para entrar en diagnósticos.



Calidad Aire
Pot. IR

Potencia IR. Esta pantalla muestra la cantidad de potencia de salida que se está transmitiendo. Se puede aumentar o disminuir mediante el uso de la derecha e izquierda teclas (pulse "ENTER" para volver a Diagnósticos o hacia abajo para ir a la Sensibilidad RX).

Calidad Aire
Rx. Sensi

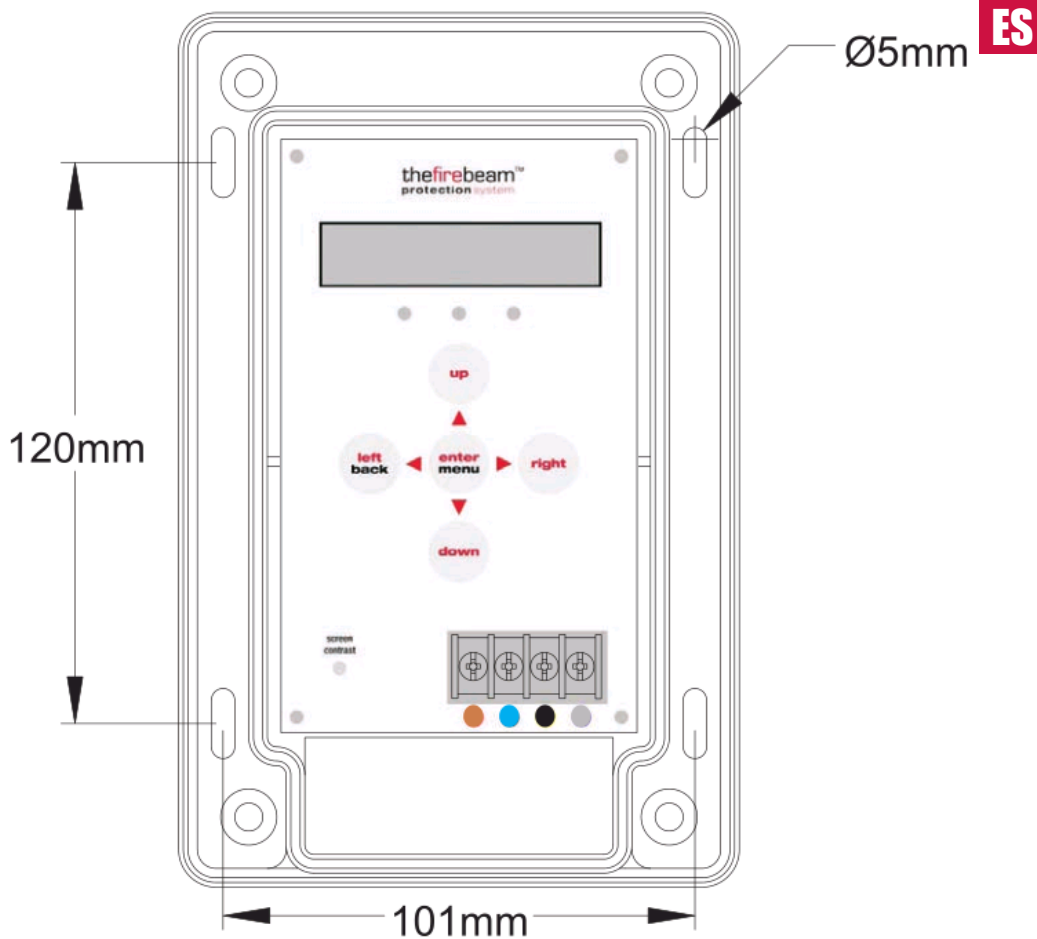
Sensibilidad RX. Esta pantalla muestra la sensibilidad del receptor y se puede cambiar mediante el uso de las teclas derecha e izquierda (pulse "ENTER" para volver al Diagnóstico o hacia abajo para ir a la Temperatura).

Temperatura
Temp Comp XX%

Temperatura. Aquí podemos ver la temperatura en la cabeza de la barrera y el parámetro de compensación que se está realizando para la temperatura (no se pueden hacer ajustes aquí). Presione "ENTER" para volver al Diagnóstico.

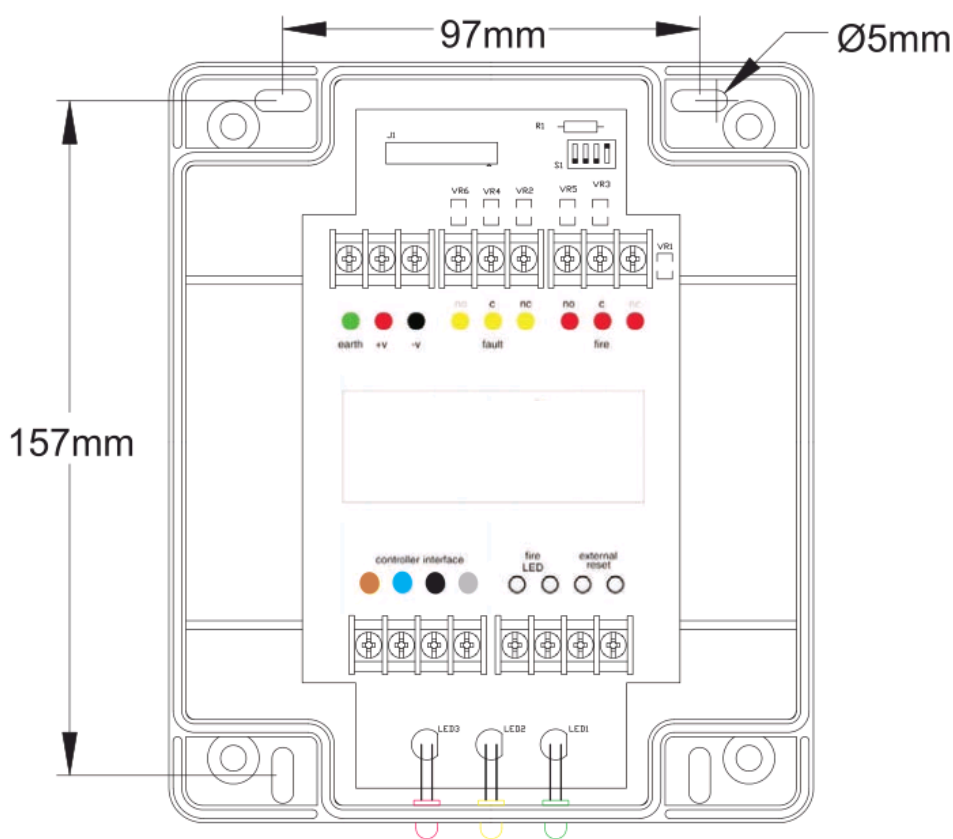
4. Características técnicas

4.1 Dimensiones del módulo de control

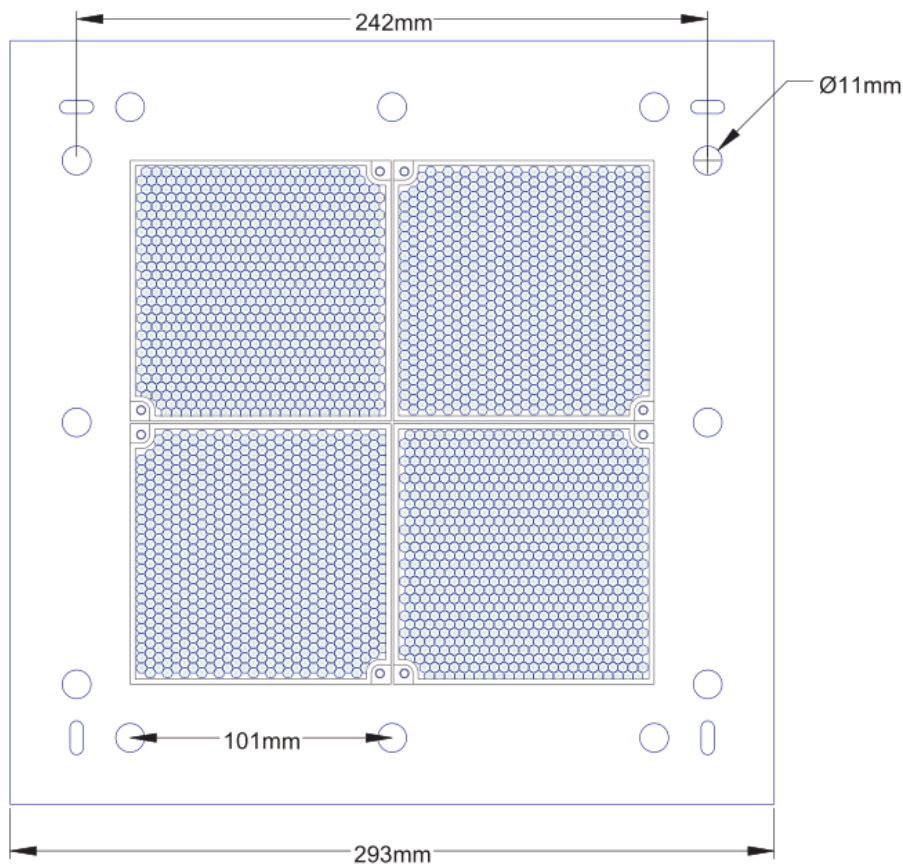


4.2 Dimensiones de la barrera

ES



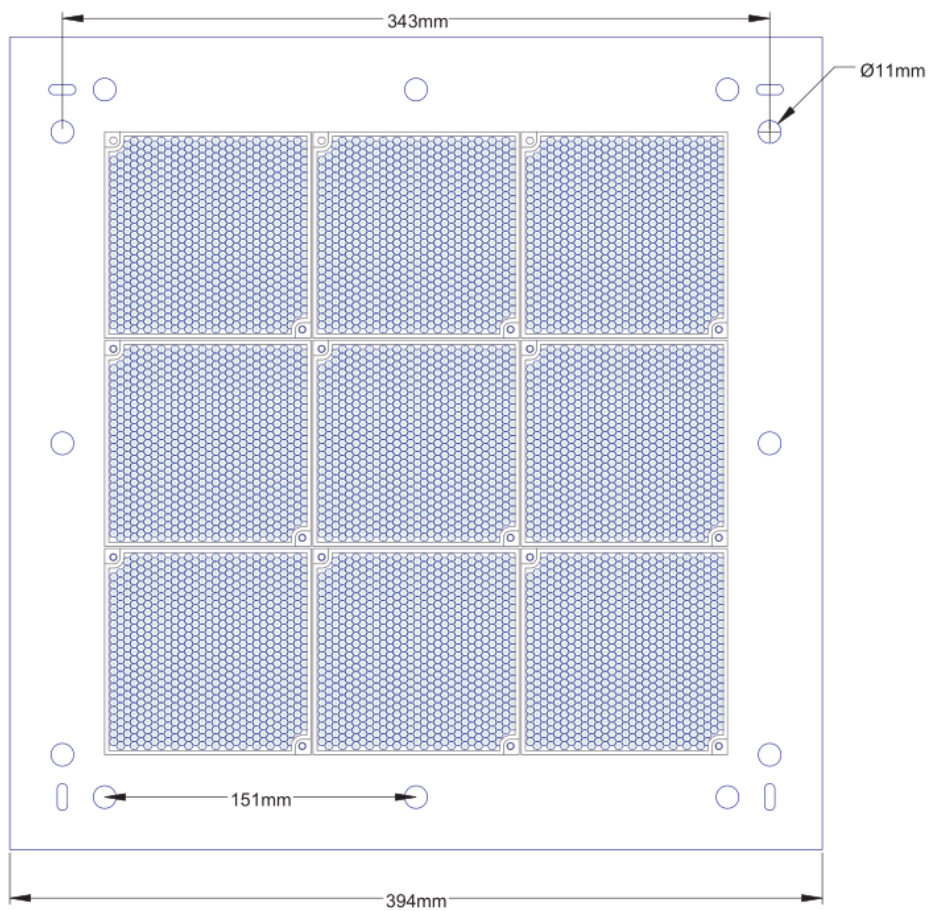
4.3 Dimensiones del kit de espejos de 40 a 80 metros



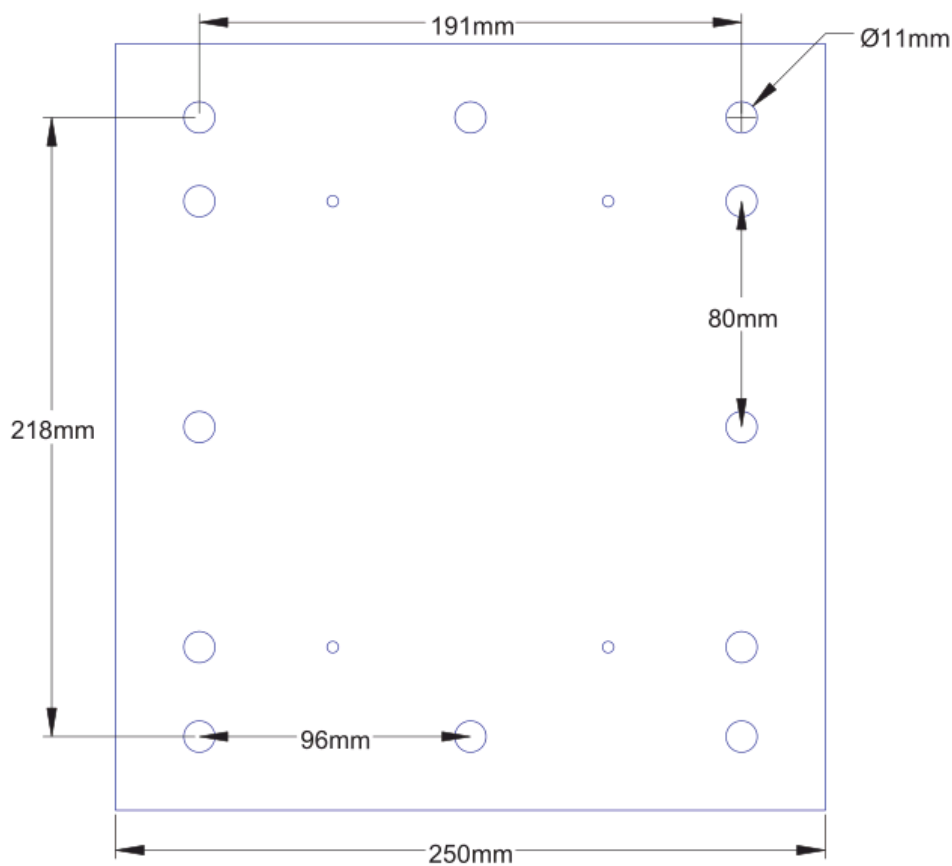
ES

4.4 Dimensiones del kit de espejos de 80 a 100 metros

ES



4.5 Dimensiones de la placa de montaje de la barrera (opcional)



ES

5. Características técnicas

Características eléctricas:

Voltaje de aliment. 10.2 to 40 VDC

Corriente de alim. 3mA

(corriente constante) en todos los estados de operación

Características medioambientales:

Temperatura: -10°C a +55°C

Humedad: 10 a 95% RH

Sin condensación

Grado de protection. IP65 cuando esta montado y terminado adecuadamente

Características mecánicas:

Cabeza detector.

180mmH x 155mmW x 137mmD

Peso 1.1Kg

Controlador.

185mmH x 120mmW x 62mmD

Peso 0.55Kg

40KIT80 Reflector de medio alcance.

293mmH x 293mmW x 5mmD

Peso 0.8Kg

80KIT100 Reflector de largo alcance.

394mmH x 394mmW x 5mmD

Peso 1.8Kg

ADAPTADOR.

270mmH x 250mmW x 5mmD

Peso 0.6Kg

(Para montar la cabeza en superficies difíciles)

Características Ópticas:

Longitud de onda.

870nm

Máximo ángulo de ajuste.

±15°

Ángulo de desalineación máximo.

(estático no auto-alineamiento)

Cabeza detector ±0.75° Reflector ±2°

Características de funcionamiento:

Cobertura:

Detector lineal.

Standard 5 a 40 metres

40KIT80.

Medio alcance Reflector Kit 40a 80 metres

80KIT100.

Largo alcance Reflector Kit 80 a 100 metres

Niveles de sensibilidad de la alarma:

25%(1.25dB) a 50%(3dB) en

1%(0.05dB)

incrementos (por defecto 35% (1.87dB))

Condición de alarma:

El oscurecimiento cae por debajo del nivel predefinido de alarma

Tiempo para la condición de alarma ajustable de 2 a 30 seconds in 1 second increments (por defecto 10 segundos)

Indicación de Alarma:

Controlador estado – FIRE (FUEGO - ALARMA)

Controlador LED Rojo intermitente 0.5 Segundos

Cabeza LED Rojo intermitente 1 Second

Relé de alarma Contactos

Rango 2A @ 30 VDC

Test/Reset Características:

Función de prueba del rayo por el controlador

Alarma enclavable /auto-reset seleccionable (por defecto auto-reset)

Para resetear la alarma en modo enclavado

quitar tensión por >5 segundos, aplicar 12 to 24 VDC en las conexiones de reset en la Cabeza detector.

Nivel de sensibilidad de fallo:
90%

Condición de fallo (avería):

Caida del oscurecimiento por debajo de los niveles de fallo tras 1 segundo
Caida de la alimentación, o por debajo de < 9 VDC
Modos de ajuste, Pre-alineamiento y Auto Alineamiento
Desconexión del rayo durante el mantenimiento (auto reset en 8 horas para conexión por olvido)
Tiempo para la condición de fallo ajustable,
de 2 a 60 segundos en incrementos de 1 segundo
(por defecto 10 segundos)

Indicación de fallo:

Controlador Estado – FAULT (FALLO - AVERIA)
Controlador LED amarillo intermitente 1 Segundo
Cabeza LED amarillo intermitente 1 Segundo
Relé de fallo Contactos
Rango 2A @ 30 VDC

Condición de reposo:

El nivel de oscurecimiento está sobre el nivel de alarma
Controlador estado – NORMAL
Controlador LED verde intermitente 1 segundo
Programable on/off
Cabeza LED verde intermitente 1 segundo
Programmable on/off
Auto-alineamiento/Rayo Contaminacion
Compensacion:
Auto-alineamiento durante el funcionamiento normal si el oscurecimiento cae por debajo del 90%
(sin efecto en modo de normal de operación)

Compensación por contaminación, verifica cada 4 horas. Datos de compensación disponibles en el controlador

